

Возможная номинация

Тема работы

Фамилия, имя, отчество автора

Класс обучения

Наименование образователь. организации

Фамилия, имя, отчество руководителя

Место создания

Год представления

Историческое краеведение

«Стальной конь на пьедестале»

Рылов Никита Александрович

обучающийся 7 класса

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение

основная общеобразовательная школа

с. Белая Фаленского района Кировской области

Лыскова Ирина Андреевна,

учитель истории и обществознания

Село Белая

2019

Оглавление

Введение _____	стр. 3
1. Обзор исследованных источников _____	стр.3
2. Методы исследования _____	стр.4
3. Основная часть. Стальной конь на пьедестале	
3.1. Из истории появления тракторов _____	стр. 5
3.2. О первых тракторах в нашем селе _____	стр. 5
3.3. Тракторист – первый парень на деревне _____	стр.6
3.4. Трактор в центре села _____	стр.7
4. Заключение _____	стр.8
5. Список использованных источников _____	стр. 9

Условное сокращение: Т – трактор

Введение

а) **Тема:** «Стальной конь на пьедестале»

б) **Обоснование выбора темы. Объективные факторы:**

- **Актуальность:** В год столетия Великой Октябрьской Социалистической революции вспоминают вехи истории нашей страны. Как развивалось сельское хозяйство в молодом государстве, как появлялась на полях техника, какая она была – эти вопросы интересны, их надо знать. Поэтому эта тема актуальна и в наше время.

- Новизна работы в том, что воедино собраны сведения о первых тракторах в нашем хозяйстве.
- Перспективность работы в том, что можно продолжить эту работу, разыскать первых трактористов всего Фаленского района. Это мой первый опыт исследовательской работы.

Субъективные факторы: Мой отец и деды работали с техникой на земле, мне интересно, какая она была в прошлом.

в) **Проблема:** Почему трактора устанавливают на пьедесталы как памятники?

г) **Объект:** Первые трактора молодого советского государства

д) **Предмет:** Памятник трактору в селе Талица

е) **Цель исследования:**

Выяснить роль первых тракторов в жизни страны и историю установления на пьедестал трактора в селе Талица

Задачи:

1. Изучить в литературе сведения о первых тракторах.
2. Сделать фотографии памятника трактору, узнать историю его установления.
3. Найти и записать воспоминания участников установки памятника.
4. Систематизировать собранный материал, оформить исследовательскую работу, создать презентацию.
5. Познакомить с результатами исследования учащихся школы.

ж) **Гипотеза:** Первые трактора удостоены установки на пьедестал, потому что сыграли большую роль в подъёме сельского хозяйства, заменили лошадей, помогли выиграть войну.

I. Обзор исследуемых источников

Архивные:

1. В приказах по Бельской МТС за 1931 год есть сведения о приобретении трактора и заявках на него. [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.7.л.24]
2. В годовых отчётах по Бельской МТС узнаём о количестве и марках техники на конец каждого года. [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.7.л.22] [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.9.л.12]

Музейные:

3. В альбоме «История села Белая. Воспоминания Дудырева С.И.» нашли воспоминания о появлении первого Т в селе в 1929 году.
4. В альбоме «Прошлое и настоящее села Белая» есть сведения о первых тракторах, работе МТС и курсах трактористов при ней.
5. На стенде музея «Наше житие» есть фотографии первого Т и женской тракторной бригады Даши Сунцовой.

Печатные:

6. В книге Алмазова Б. есть статья о выпуске первых Т на заводе «Красный Путиловец» фотография испытания Т «Фордзон-Путиловец» в поле на пашне.
7. В Большой Советской энциклопедии находим статью об изобретении первых Т, марках, месте и времени выпуска Т.
8. В Детской Энциклопедии узнали о первых тракторах в нашей стране.
9. В книге Зоновой Г.П. «Одним дыханьем со страной» есть рассказ о покупке первого Т в колхоз «Красный Октябрь» д.Вожгалы Кумёнского района.
10. В краеведческом сборнике «Откуда мы родом» нашли заметку про памятник трактору в селе Талица, а так же его фотографию.

Устные:

11. Воспоминания следующих жителей села Талица и Белая:
 - Агафоновой Е.Н.
 - Жуйковой К.С.
 - Лебедева В.А.
 - Мусихина В.В.
 - Сатюкова Д.М.

II. Методы исследования

- Изучение литературы по теме о первых тракторах и книг краеведов района.
- Изучение архивных и музейных источников
- Описание фотографий
- Активные формы:

- поиск свидетелей событий в с. Белая и поездка для этого в село Талица;
- запись воспоминаний;
- осмотр и фотографирование памятника в селе Талица
- телефонный опрос жителей села и района.

III. Основная часть «Стальной конь на пьедестале»

3.1. Из истории появления тракторов

«Стальной конь» - так метко народ называл Т. Современный Т на пахоте заменяет несколько десятков лошадей, а на санях или прицепе он может тянуть за собой десятки тонн груза. Без этой мощной машины немислима механизация работ в сельском и лесном хозяйстве, строительстве и промышленности.

Первые колёсные Т с паровым двигателем появились в Великобритании и Франции в 1830 году и применялись на транспорте и в военном деле. С 1850 года паровые Т используются в сельском хозяйстве этих стран, а с 1890 – и в США. Ценные изобретения по гусеничному ходу были сделаны в России Д.А.Загряжским в 1837 и А.П.Костиковым-Алмазовым и Ф.А.Блиновым в 1889 году. В 1893 году русский изобретатель-самоучка Я.В.Мамин создал самоходную колёсную тележку *с двигателем внутреннего сгорания*.

С 1901 года в США стали выпускать первые колёсные Т с двигателями внутреннего сгорания, с 1912 г. – в Германии.[7] Дореволюционная Россия не имела тракторостроительной промышленности, да и нужды в массовом производстве Т не было: при единоличном крестьянском хозяйстве с небольшим земельным наделом они не могли найти своё широкое применение.

После Октябрьской революции появились колхозы, поля стали большие. Поэтому и нужна стала современная техника, и в первую очередь Т.

Попытки строить Т на заводах предпринимались ещё в 1918 году. Но успех пришёл только в 1924 году, когда ленинградский завод «Красный путиловец» в большом количестве начал изготавливать колёсные Т «Фордзон-Путиловец» с керосиновым двигателем мощностью в 20 лошадиных сил. [6] Эти ещё маломощные машины помогали первым коммунарам налаживать хозяйство, служили наглядной агитацией за объединение крестьян-единоличников в коллективные хозяйства. [Приложение 9]

В годы первой пятилетки были построены три огромных тракторных завода – в Сталинграде, Харькове, Челябинске. Первые два были рассчитаны на выпуск 50 тысяч колёсных тракторов каждый, а третий – на выпуск 40 тысяч мощных гусеничных тракторов, что освободило страну с 1932 года от покупки этой техники за рубежом. [Приложение 4]

К 1941 году на Советский Союз приходилось уже около 40 % мирового производства тракторов, а по выпуску гусеничных СССР занимал первое место в мире. [8]

3.2. О первых тракторах в нашем селе

О том, как бельские жители весной 1929 года увидели первый Т, мы узнаём из воспоминаний Дудырева С.И. Это был **пятнадцатисильный трактор «Фордзон-Путиловец»**, который привёл в село механик из коммуны «Новый путь», (с.Красное) Он двухкорпусным плугом перепахал площадь выше церкви на глазах у удивлённых людей.

Через год в Бельскую МТС с Горьковского автозавода прибыла **первая автомашинка** - полуторка. Люди, работавшие в поле, крестились, принимая её за нечистую силу.

По его же словам, в деревнях округи в 1931 году завершилась коллективизация. Развёртывалось строительство МТС, льнозавода, больницы, открылись курсы трактористов и механизаторов сельского хозяйства. [3]

Бельская МТС была образована 15 июля 1931 года, в зону её обслуживания вошли 11 сельсоветов (162 колхоза) [Фал. мун. арх.Ф.81.Оп.1.Д.7.л.24] [1]

За полгода станция получила 3 трактора СТЗ- «Интернационал» и 21 «Фордзон-Путиловец», все колёсные. [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.7.л.22] К 1935 году там работало уже 43 Т. [2]

Из отчётов Бельской МТС узнаём, что перед началом войны в 1940 году в МТС работало уже 50 колёсных Т марки СТЗ «Интернационал» и 9 гусеничных – ЧТЗ «Сталинец» [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.9.л.12] [2] [Приложения 6, 7]

3.3. Тракторист – первый парень на деревне

Чтобы управлять «стальным конём», как называли тогда Т, нужны были специальные навыки, которыми не каждый сможет овладеть. Из воспоминаний Головкина А.Ф. узнаём, что его в 1930 году по комсомольской путёвке отправили на курсы трактористов в с.Уни. За полмесяца курсанты так и не увидели трактора, и их отправили домой. Но комсомольцы верили, что за ними, первыми в этой учёбе, пойдут другие. Уже через год в Бельской МТС ему доверили группу крестьянских парней обучать новой профессии. Так в 19 лет он стал инструктором-механиком. Но чувствовал, что знаний мало, и в 1933 году уехал учиться в г.Торжок на годичные курсы механиков при институте электрификации и механизации с/х. [Приложение 8]

При нашей МТС организовали месячные курсы трактористов, на которых подготовили 89 человек. Их набирали из числа активной и передовой молодёжи, причём, тщательно проверяли, чтобы «не пролез чуждый элемент». Практические занятия проводились на учебных моделях Т. В ноябре 1931 года при Бельской МТС была открыта **вечерняя** школа колхозной молодёжи (ШКМ), где обучались трактористы, бригадиры и полеводы. Но всё равно трактористов не хватало. Тогда был издан государственный указ, по которому колхозы по разрядке были обязаны выделять на курсы людей.

Весной 1933 года проводился набор женщин на курсы трактористов. Девушки с большим энтузиазмом взялись за работу и скоро уже работали наравне с мужчинами, стараясь выполнять и даже перевыполнять норму. Через год, 6 августа 1934 года, районная газета «Унинский Коммунар» рассказывала о комсомолке, передовой трактористке Бельской МТС Сунцовой Даше, которой был вручен значок «За Красное Знамя Крайкома ВКП (б)». Даша стала примером для многих девушек, образцом для подражания. В 1936 году создали первый женский тракторный отряд. [4, 5] [Приложение 5]

Дудырев С.И. в своих воспоминаниях так же отмечает, что выросли кадры механизаторов, и что большую известность приобрела ударная бригада девушек-трактористок Даши Сунцовой.[3]

Первых трактористов в деревне очень уважали. Даже песня была «Прокати нас, Петруша, на тракторе!» [Приложение 10] А композитор И.О.Дунаевский написал песню «Марш трактористов» к кинофильму «Богатая невеста». Был перед войной снят и фильм «Трактористы».

3.4. Трактор в центре села

Бельские жители каждый раз по дороге в Фаленки проезжают мимо Т, поставленного на пьедестал в самом центре села Талица. Он сразу привлекает наше внимание. [Приложение 1] Что за Т, откуда он здесь? В книге «Откуда мы родом» написано, что его установили в 2001 году под руководством главы Талицкого сельского округа Виктора Алексеевича Лебедева. [10] [Приложение 14]

Нами была совершена поездка в соседнее село Талица Фаленского района, чтобы найти свидетелей установления памятника, и истории этого Т.

Из воспоминаний краеведа Агафоновой Е.Н. узнаём, что директор Талицкой школы Агалаков Николай Алексеевич ввёл курс трактороведения для старшекласников. И он попросил в совхозе ненужный Т как экспонат для показа на уроках. Т долгое время стоял на территории мастерской. А потом колхозы стали избавляться от ненужной техники. Вот в тот момент он и успел забрать этот Т в школу, чем и спас его от переплавки. Много лет он стоял на территории школы, и вот, наконец, его поставили в центр села **как памятник всем трактористам 30-40-х годов**. [11-а] [Приложение 11] Участниками этих событий стали и опрошенные нами Жуйкова К.С., учитель физики Талицкой школы, и Сатюков Д.М., бывший директор совхоза «Талицкий», которые и подтвердили сведения из краеведческого сборника с уточнением, что марка Т неверно указана. [11- б, д] [Приложение 12, 13]

Мы обратились к непосредственному организатору установки памятника, бывшему в то время председателю сельского совета Лебедеву Виктору Алексеевичу, который рассказал, что задумал поставить Т на постамент к столетнему юбилею села. К установке привлёк работников РЭС, которые помогли техникой и людьми. Марка трактора – ХТЗ колёсный. [11-в] [Приложение 14]

Жители села облагородили территорию памятника, ежегодно высаживают цветы, обкашивают сорняки. Все проезжающие обращают внимание на «стального коня», фотографируются.

Согласно телефонного опроса жителей сёл Талица и Белая, все считают, что памятник трактору нужен, он напоминает потомкам о героизме наших отцов и дедов во время строительства Советского государства и Великой Отечественной войны. Жители гордятся тем, что есть такой памятник, единственный в районе.

IV. Заключение

Итак, проведённое исследование достигло поставленной цели, были решены поставленные задачи. В литературе найдены сведения о появлении первых тракторов, в архивах и музее - о работе первых тракторов в нашей местности. Так же записаны воспоминания старожилов о тракторах в 30-е годы, найдены участники установления трактора на пьедестал в центре села Талица. В школьном музее систематизированы разрозненные сведения, обобщены и оформлены.

Собранный материал позволил сделать **вывод** о том, что наша гипотеза подтвердилась. Первые трактора сыграли большую роль в подъёме сельского хозяйства, заменили лошадей, помогли выиграть войну, поэтому и поставлены на пьедестал благодарным поколением советских людей.

В России много подобных памятников трактору, существует даже музей истории трактора, который открыли в Чувашии в 2011 году. И всегда такой памятник будет вызывать интерес потомков.

Материал исследовательской работы можно использовать на уроках новейшей истории России, краеведения, в экскурсионной деятельности.

Список используемых источников

Архивные:

1. Приказы по Бельской МТС за 1931 год [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.7.л.24] (с.6)
2. Годовые отчёты по Бельской МТС [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.7.л.22] [Фал.мун.арх.Ф.81.Оп.1.Д.9.л.12] (с.6)

Музейные:

3. Альбом «История села Белая. Воспоминания Дудырева С.И.». Фонд музея школы с.Белая (с.6)
4. Альбом «Прошлое и настоящее села Белая». Фонд музея школы с.Белая (с. 6,7)
5. Стенд «Наше житие». Музей школы с.Белая (с. 7)

Печатные:

6. Алмазов Б. Наш хлеб. – Л.: Детская литература, 1985 (с.5)
7. Большая Советская энциклопедия. Т.26. – М.: Советская энциклопедия, 1977 (с.5)
8. Детская Энциклопедия. Т.6. – М.: Просвещение, 1967 (с.5, 6)
9. Зюнова Г.П. Одним дыханьем со страной. – Горький.: Волго-Вятское кн. изд., 1987
10. Краеведческий сборник. Откуда мы родом (с.8)

Устные:

11. Воспоминания следующих жителей села Талица и Белая: (с.8)
 - а) Агафоновой Е.Н.
 - б) Жуйковой К.С.
 - в) Лебедева В.А.
 - г) Мусихина В.В.
 - д) Сатюкова Д.М.

Рылов Никита Александрович

Приложение к исследовательской работе «Стальной конь на пьедестале»

Приложение 1

Трактор ХТЗ, установленный в центре с. Талица
Фаленского района Кировской области.
(Фотография сделана Рыловым Никитой) [В тексте – с.7]



Испытание первого трактора «Фордзон-Путиловец» на пашне.

(Фото из книги Алмазова Б. «Наш хлеб») [В тексте – с.5]

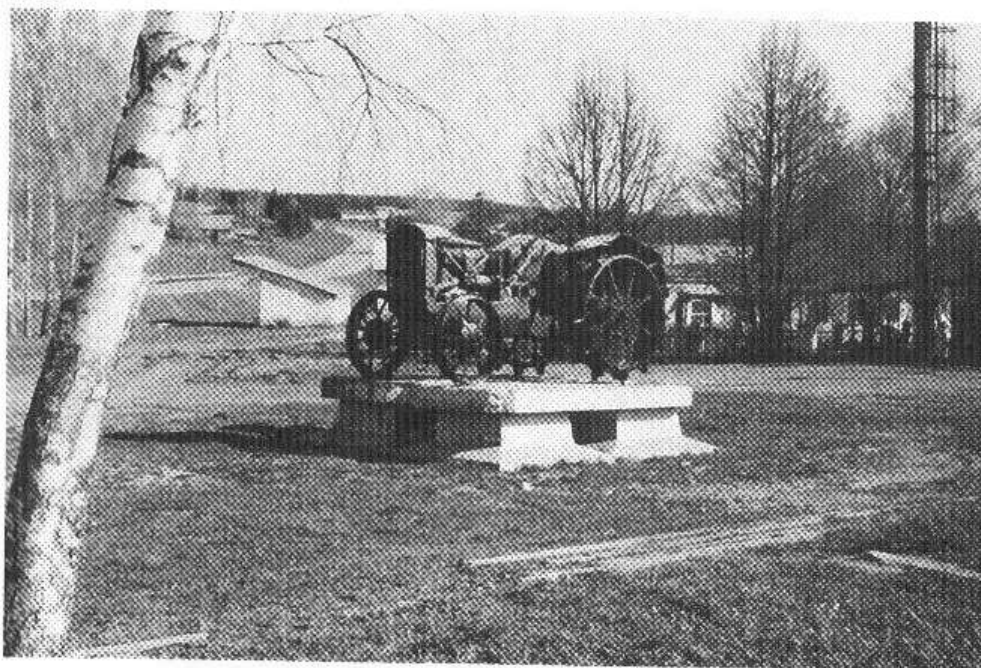


«Откуда мы родом. Фалёнский район. История, события, люди»
[В тексте – с.7]

Последняя стоянка «Фордзона»

Не в каждом селе есть два памятника. В Талице первый появился в год 30-летия Великой Победы – памятник всем односельчанам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, а второй памятник – в год столетия села. Многие годы на территории школы стоял полуразобранный трактор «Фордзон». Часто звучало мнение, что хорошо бы его поставить в центре села как памятник всем трактористам, механизаторам 30–40-х трудовых лет.

В 2001 г. под руководством главы Талицкого сельского округа Виктора Алексеевича Лебедева общими усилиями этот



Копия вырезки из газеты о выпуске первого трактора.

Из

альбома «Воспоминания о селе Белая» Дудырева С.И.

(из фонда музея школы села Белая) [В тексте – с.5]



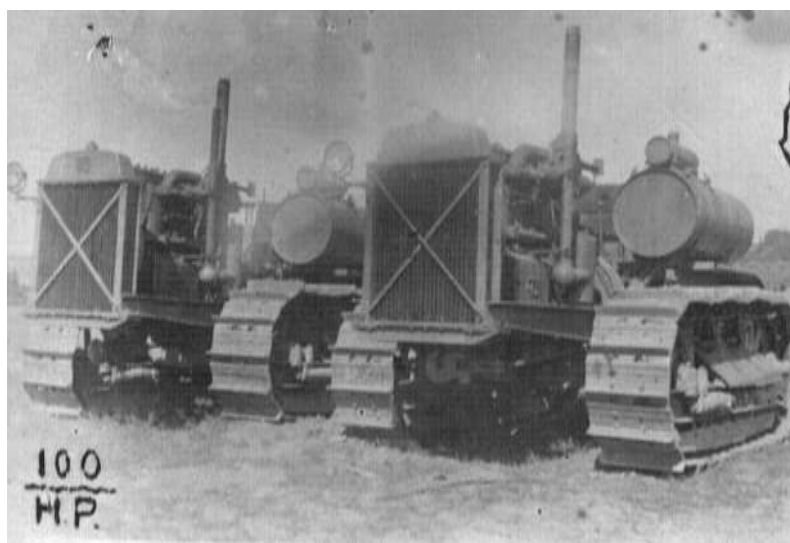
Женская тракторная бригада Бельской МТС. 1934 год.
Бригадир Сунцова Даша (вторая слева) [В тексте – с.6]

(Из фондов школьного музея)



Фотография тракторов ЧТЗ – «Сталинец», работавших в Бельской МТС в 1936 году [В тексте – с.6]

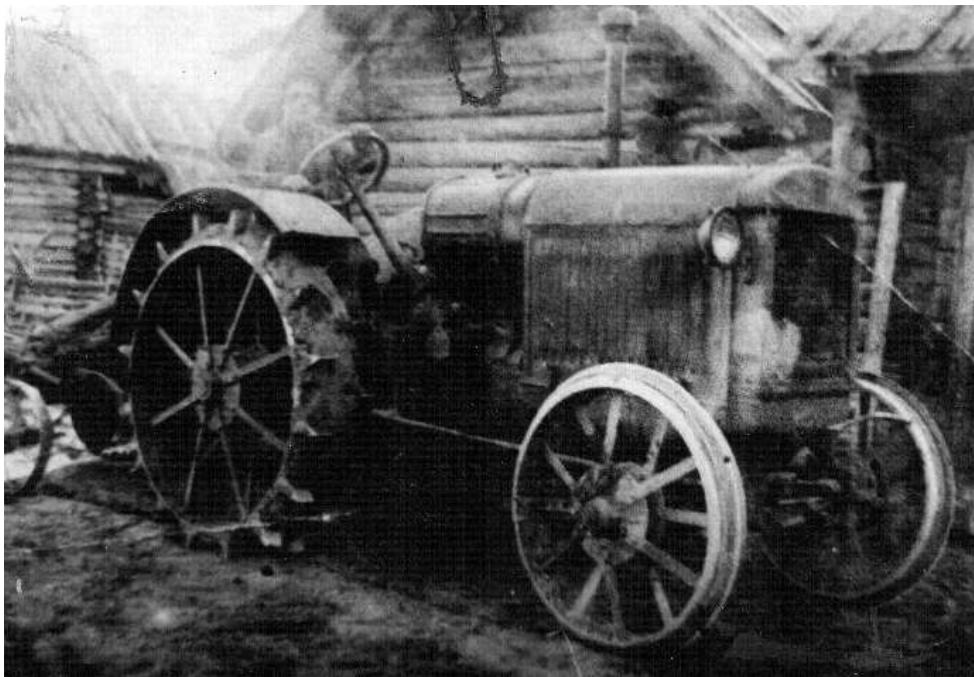
(Из фонда музея школы с.Белая)



Приложение 7

Фотография трактора СТЗ – «Интернационал» Бельской МТС,
работавшего в бригаде в деревне Макуши в 1937 году [В тексте – с.6]

(Из фонда школьного музея)



Копия страницы альбома «Прошлое и настоящее села Белая»
о Головке А.Ф., о первых курсах трактористов в 1930 г. [В тексте – с.6]
(Из фондов школьного музея)

В бурном 1930 году, когда в стране шумели крестьянские сходки и в суровой борьбе дальнейшего развития сельского хозяйства, восемнадцатилетний Антон по колхозомльской путевке отправился в Уни на курсы трактористов. Машин - неуклюжих и маломощных "Фордзонов" - тогда было единицы и даже на курсах за полмесяца будущие механизаторы так и не увидели трактора. Но колхозомльцы жили будущими и берили. пройдет немного лет и десятки, сотни машин выйдут на поля рождающихся колхозов. Они-первые, за ними пойдут другие.

Уже через год в только что созданной Бельской ЛМТС Антону доверили группу крестьянских парней, пришедших учиться новой профессии. В девятнадцатый лет он стал инструктором - механиком, наставником дбух

Отрывок из книги Г. Зоной «Одним дыханием со страной» о покупке первого трактора в коммуну «Красный Октябрь» Кумёнского района

«Услышали, что Куменское кредитное товарищество продает трактор. Собрал партийцев. Рассказываю про новость. Скребут затылки. Нещадно палят махру. Спрашивают: «Сколько стоит твой Варзан-Путиловец?» «2183 рубля». «А имущество коммуны?» «1959 рублей.» «Ты что, всю коммуну без порток хочешь оставить? Люди говорят: хлеб керосином будет пахнуть...» «Кончай травить,- поднялся Федор Корабельников,- давайте о деле.- Покупать надо. Мы первые. Коммуна! Нам и седлать стального коня. Только о седаке-трактористе надо подумать. Тут требуется парень-огонь. И к тому же грамотный. Сообразительный. Да чтоб к железу душа лежала. Уразумели?» «От добра добра не ищут. Комса в бой рвется. Вот и пошлем Петрова братку. Митю, значит, ихнего секретаря. Так и запишем: партийное тебе, парень, поручение. Кровь из носу, а выполни! И всё же напоследок кто-то проворчал себе под нос: «За морем телушка- полушка, да рупь-перевоз!»»

Дмитрий учился исправно. Когда дело стало подходить к экзаменам, послал письмо. Просил выслать подводу, чтобы захватить бочку с керосином. Послали. А он своим ходом домой отправился. Доехал до Швецова. Было раннее утро. В церкви шёл молебен. Как увидели трактор, все селяне выскочили на дорогу. Старухи крестятся, причитают: «Чур, нас, нечистая сила...» А попы спрашивают: «Что за машина?» «Трактор. Пахать, культивировать, сеять - все может».

«Врешь! - подлетает к Дмитрию мужичок.- Покажь на деле. Своей полоски не пожалею!» Выехал брат за деревню. Прицепил плуг. Туда, сюда поехал. Полоса вспахана! Это просто всех мужиков ошарашило. Ведь за считанные минуты весь подушный надел вспахал! Поп даже кадило отбросил в сторону. Ползает по борозде и землю нюхает:

«Что за черт, говорили, что земля керосином будет пахнуть. А тут земля как земля. Пласт перевернут... Вот так трактор! Привел Дмитрий трактор в коммуну. Поехали мы по деревням, чтобы показать новинку. В Копыленках выскочила женщина. Один опорок надет, другой под мышкой: «Эй, трактор!..» И побежала по домам. Высыпали все от мала до велика.

В то время трактор был новинкой. Подцепил плуг и поехал от сычевского поля, чтобы показать прямопу и глубину вспашки. Первый заезд произвел фурор среди мужиков. А собралось их с нескольких деревень. И мы зажили. У нас были и хлеб и деньги. По поручению партийной ячейки я написал в губком партии: За короткий период мы построили двухэтажный дом для коммунаров, 2 скотных двора, свинарник, птичник, хлебный амбар и молотильный сарай, баню... Из машин приобрели трактор, молотильню с конным приводом, жнейку, сортировку и льномялку.

Потом у нас ещё 2 трактора появилось. Сила!» [В тексте – с.5]

Песня 30-х годов «Прокати нас, Петруша, на тракторе!»

[В тексте – с.7]

1. По дорожке неровной, по тракту ли, -
Всё равно нам с тобой по пути.
Прокати нас, Петруша, на тракторе,
До околицы нас прокати!

2. Не примяты дождём, не повыжжены
Наши полосы в нашем краю.
Кулаки на тебя разобижены,
На счастливую долю твою.

3. Им бы только ругаться, да лаяться,
Злоба льётся у них через край.
Кулачьё до тебя добирается,
Комсомолец лихой, не плошай!

4. По дорожке неровной, по тракту ли, -
Всё равно нам с тобой по пути.
Прокати нас, Петруша, на тракторе,
До околицы нас прокати!

Запись воспоминаний Агафоновой Елены Ниленьевны, краеведа с. Талица, сделанная 8 октября 2017 года Рыловым Никитой в поездке в село Талица [В тексте – с.7]

Трактор в центре нашего села появился неслучайно. А история такова.

Был у нас директор школы Агалаков Николай Алексеевич. Он работал в школе с 1940 года по 1972 год. Сначала в РОНО, ведь школа была районная, (район был в Талице).

В 70-е годы ввели курс трактороведения у старшеклассников, учили ездить на тракторах. А в то время колхозы избавлялись от старой техники, которой было полно. Он и попросил старый трактор с машинного двора. Перегнали его к школе, и стал он как экспонат для школьников, показывали двигатель внутреннего сгорания и другие части.

Долгое время трактор, который кормил всю войну крестьян, служил ещё ребятам. А потом решили его поставить как памятник в центре села.

Он наша гордость.

Запись воспоминаний Жуйковой Клавдии Степановны, бывшей учительницы
Талицкой школы, 1927 г.р., сделанная Рыловым
Никитой 2 февраля 2018 года.

[В тексте – с.7]

Мне уже 90 лет, и я не помню, когда ввели у нас предмет «машиноведение», но преподавать его поручили мне, как учителю физики. А я ведь ничего о тракторах не знала, было очень трудно, приходилось учить всё сначала самой в школе и дома. Вместе с директором Агалаковым Н.А. мы ездили в Верхосунье и в Белую в мастерские, привезли оттуда части тракторов, которые я показывала, чертили в тетрадях, объясняла, как они работают.

Вот тогда для практики и достал нам Агалаков старый трактор, не помню марку. Ребята учились на нём ездить по школьной территории. Для вождения приходил тракторист.

Когда я ездила на курсы в Киров, там надо было ездить по плацу на гусеничном тракторе, и я научилась.

А потом велели учить электротехнике, так опять я учила ребят, и даже мы ездили на летнюю практику в Белую, где жили целую неделю и делали проводку в каком-то здании.

Про трактор я больше ничего не помню.

Запись воспоминаний Сатюкова Дмитрия Михайловича,
жителя с.Талица, сделанная Рыловым Никитой 2 февраля 2018 года
[В тексте – с.7]

Я был директором совхоза «Талицкий», и о тракторе, установленном в центре села, много сказать не могу. Им занимался председатель с/с Лебедев.

Знаю только, что этот трактор долгое время стоял на территории школы, на нём учились управлять старшеклассники. Был у них не только первый трактор марки ХТЗ, но и первый прицепной комбайн марки «Коммунар».

А я вот помню, как впервые в детстве в деревне Сатюки близ Филейки увидел первый гусеничный трактор Челябинского завода – ЧТЗ. Если колёсники заводили ручкой спереди, то этот заводился сбоку с помощью маховика. В косые отверстия маховика вставляли валик (по -простому, ломик) и вращали резко, подведя под сжатие. Эти трактора были тоже без кабины. Во время войны они все исчезли из колхозов, так как их отправили на фронт, они всю войну работали там как тягачи.

К первым тракторам плуги были прицепные с колёсами, с сиденьем для плугаря, который следил за глубиной вспашки. Такими плугами поле вспахивалось ровнее, качество лучше. Вот поэтому в колхозе «Победа» до сих пор главный агроном Городилов не давал сдавать в утиль прицепные плуги. А сейчас в их колхозе есть самый современный плуг, который переворачивается на конце поля.

Запись воспоминаний Лебедева Виктора Алексеевича, жителя с.Талица,
1950 г.р., сделанная Рыловым Никитой 20 января 2018 года

[В тексте – с.7]

Этот памятник я задумал поставить к 100-летию нашего села Талица. Я тогда работал председателем сельсовета.

Пригласил на совещание по подготовке юбилея села руководителей организаций, попросил оказать денежную помощь. Начальником РЭС в Фалёнках был тогда товарищ Зырянов. Он сказал, что денег у них нет, а вот действительную помощь окажут любую. Тогда я и попросил помочь установить трактор. В то время трактор уже много лет стоял на промкомбинате, в строительном отделе совхоза, в школе он уже был не нужен, тракторам учить на стали. С подстанции приехали на кране, трактор дали, и мы погрузили этот колёсник. Он уже был без колёс, но колёса тут же лежали.

Для постаментов электрики привезли с подстанции «стаканы», установили их на ровное место, а на них краном подняли и поставили трактор, прикрутили колёса, покрасили. Марка трактора – ХТЗ.

Вот уже семнадцать лет он стоит в центре села. Я не раз видел, как останавливаются проезжие люди, забираются к трактору, фотографируются. Мы гордимся тем, что в нашем селе такая память о первых трактористах.